Voorbeeld keuringsrapport

Geanonimiseerde selectie



Type keuring	Aankoopkeuring
Expert	ing. A.J. Visser
Locatie	Geanonimiseerd
Datum	Geanonimiseerd

Dit document bevat slechts enkele pagina's uit een voorbeeldrapport.
Het is geen volledig keuringsrapport.

TIM expertise BV
Magnolialaan 11 | 1834 KA Sint Pancras | The Netherlands
+31 6 51276023 | timexpertise.nl | info@timexpertise.nl

HISWA QUALIFIED YACHT SURVEYOR

Omschrijving van de waarderingen:

In dit rapport zijn de bevindingen aangaande de keuring en de eventueel gemaakte proefvaart samengevat. De daarbij gehanteerde onderverdeling is in de inhoudsopgave vermeld. Bij de beoordeling van de diverse onderdelen worden onderstaande waarderingen, volgens een 5-punten systeem gehanteerd.

Goed | Ruim voldoende | Voldoende | Matig | Slecht

Goed

- Geen opmerkingen.
- Het beoordeelde valt volledig binnen de gebruikstoleranties.
- Geen of nagenoeg geen slijtage sporen zichtbaar.
- Voldoet aan te stellen eisen.

Ruim voldoende

- Het beoordeelde valt ruim binnen de gebruikstoleranties.
- Voldoet aan te stellen eisen.

Voldoende

- Het beoordeelde valt binnen de gebruikstoleranties.
- Verder gebruik is mogelijk; u dient binnen afzienbare tijd rekening te houden met de noodzaak tot vervanging of reparatie.

Matig

- Het beoordeelde valt buiten de gebruikstoleranties.
- Verder gebruik is mogelijk; vervanging of reparatie wordt aanbevolen.

Slecht

- Verder gebruik van het beoordeelde is niet verantwoord; advies reparaties uit te voeren of onderdelen te vervangen.
- Voldoet niet aan specificaties of te stellen eisen.

Romp onder de waterlijn

Item	Bevinding	Opmerking
Kiel-/rompverbinding	Ruim voldoende	Belast getest: Ja Geen beweging in het vlak zichtbaar bij het plaatsen op de kiel hangend in de kraan.
Conditie kiel/zwaard(en)	Ruim voldoende	
Coating onderwaterschip	Ruim voldoende	
Corrosie onderwaterschip	n.v.t.	
Vochtmetingen uitgevoerd	Ja	Type meter: Protimeter De gemeten waardes liggen tussen de 10 en 30 (droog). Romp klinkt hard en helder bij afkloppen; geen blazen aangetroffen.
Afkloppen uitgevoerd	Ja	
Blaasvorming	Nee	
Anodes	n.v.t.	
Huiddiktemeting uitgevoerd	n.v.t.	
Schroefas, voor zover zichtbaar	Ruim voldoende	
Overmatige speling schroefaslager(s)	Nee	Smering: Water Schroefaslager is in 2025 vervangen.
Schroef	Ruim voldoende	Type: Vaanstandschroef Geborgd: Ja Maxprop schroef geplaatst in 2022.
Boegschroef	n.v.t.	
Hekschroef	n.v.t.	
Staartstuk sail / hekdrive	n.v.t.	
Olie sail/ hekdrive correct van kleur	n.v.t.	
Roerkoning, voor zover zichtbaar	Niet zichtbaar	
Roerblad	Ruim voldoende	Het roerblad is afgeklopt en klinkt hard en helder.
Overmatige speling roerlagers	Nee	Onderste roerlager vervangen in 2025.
Potentiaalmeting	n.v.t.	
Trimvlakken	n.v.t.	

Toelichting

Conclusie

De keuring van het vaartuig en de hiervoor genoemde gegevens leiden tot de navolgende (eind)beoordeling:

Het zeiljacht [naam] verkeert, voor zover beoordeeld en gezien de leeftijd, in een ruim voldoende staat. De constructieve opbouw en het onderwaterschip verkeren in goede conditie; het laminaat is droog en vertoont geen blaasvorming. Er is recent aanzienlijk geïnvesteerd in onder meer een nieuwe rod rigging (2026), een nieuwe rolfokinstallatie (2025), roer- en schroefaslagers (2025) en een moderne lithium service accubank.
Als belangrijkste gebreken en aandachtspunten gelden de lekkage via de dekluiken bij overkomend water, een niet deugdelijk vaststaande scepter aan stuurboord, een vermogensprobleem bij de stuurboord elektrische kuiplier, het niet-functionerende driekleuren toplicht en het beperkte zend- en ontvangstbereik van de AIS-transponder. Tevens is het vacuümtoilet buiten gebruik.
Op technisch vlak is de motorinstallatie dealeronderhouden en betrouwbaar gebleken, al verdient lichte olielekkage monitoring en bedient de gashendel enigszins zwaar. Het stalen kielframe vertoont plaatselijke oppervlakkige corrosie door loslatende galvanisering. Aan boord ontbreken reddingsvesten en een koolmonoxidemelder.
Met herstel van de genoemde gebreken en regulier preventief onderhoud is het vaartuig zonder bezwaar geschikt voor verder gebruik op open water.

Wezenlijke gebreken

De volgende punten zijn aangemerkt als werkelijke en waarneembare gebreken:

- De elektrische lier aan stuurboord naast de kleine kuip heeft onvoldoende vermogen.
- De scepter aan stuurboord ter hoogte van het want staat niet deugdelijk vast.
- Het vacuümtoilet is buiten gebruik en functioneert niet.
- Het driekleurenlicht functioneert niet.
- A.I.S. functioneert, maar het bereik (zenden en ontvangen) bedraagt minder dan 4 zeemijl.

Adviespunten

Ik adviseer u om op termijn passende aandacht te besteden aan de volgende punten:

- De buiskap vertoont enige veroudering; vervanging wordt aanbevolen.
- Blake afsluiters; enkele afsluiters zijn lastig bereikbaar.
- Het stalen kielframe vertoont enige oppervlakkige corrosie doordat de galvanische coating op diverse plekken loslaat.
- Enkele plafondpanelen laten deels los door veroudering van het klittenband.
- De drinkwaterpomp functioneert naar behoren; druk kan verhoogd worden voor een betere voordruk op het drukvat.
- De isolatie van de motorruimte vertoont veroudering.
- De motorbediening functioneert enigszins zwaar.
- Enkele druppels olie onder de motor geconstateerd tijdens de proefvaart.

Overgedragen documentatie

Inspectiefoto's

Voorbeelden van de fotografische vastlegging bij de keuring.



Dekluik: fotografische vastlegging van de toestand.



Motorinstallatie: overzicht van de bereikbare installatie.